

これまでのLRT化への取り組みについて



鹿児島市長 森 博幸

市電センターポール化

昭和62年度～平成3年度



着工前



整備後

新型超低床車両の導入

- ユートラム 平成13年度～16年度 計9両
- ユートラムⅡ 平成18年度、19年度 計4両



ユートラム
全長14m 定員58名
(1億8千万円/両)



ユートラムⅡ
全長18m 定員78名
(2億2千万円/両)



電停の駅前広場内への移設



中央駅前電停 全景



軌道敷ライトアップ